



**Dr. Anisits Ferenc** 1938-ban Szolnokon született. Alap és középfokú tanulmányait szülővárosában, majd Miskolcon és Budapesten folytatta, ahol a Vörösmarty Mihály Gimnáziumban kitűnőre érettségizett. Fiatal korában az autók és repülés foglalkoztatta, hobbiképpen modellezett.

A Budapesti Műszaki Egyetem mezőgazdasági gépész szakán végzett 1962-ben, és a Malomépítő és Gépgyártó Vállalatnál helyezkedett el, majd 1964-ben Szolnokon, a megyei tervezőirodában épületgépészként kapott munkát.

1965-ben a németországi MAN cégnél, hajómotorok fejlesztési és kutatóosztályán alkalmazták és Rudolf Diesel egykori kísérleti padján dolgozott. Fontos volt számára a számítástechnikai ismeret és a német nyelv kiváló elsajátítása.

1967-ben az MAN kutatónapokon előadást tartott, s megjelentek az első számítógépes szimulációkat tartalmazó cikkei. A gyakorlatban a dízel technológia minden szakágát tanulmányozta (égés, feltöltés, akusztika, befecskendezés, stb.). 1969-ben tudományos értekezést jelentetett meg, majd 1970-ben osztályvezetővé lépett elő. 1973-ban a braunschweigi műszaki egyetemen kitűnő minősítéssel doktorált, és időközben beutazta egész Európát, s állást váltott: a svájci Sauer céghez került, ahol teherautók, autóbuszok és Fiat gépkocsik dízelmotorjainak tervezésében vett részt. Néhány éven belül fejlesztési vezetővé nevezték ki, s cégjegyzői meghatalmazással ruházták fel. A svájci egyetemen pedig az akkor még ismeretlen, ma már általánosan használt közös-nyomócsöves befecskendezéssel kísérletezett. Később három évet töltött a mannheimi MWM társaságnál, ahol az ipari és traktormotorok fejlesztésében végzett munkájáért a Carl Benz Érdemrenddel tüntették ki.

Pályafutásának legizgalmasabb időszaka 1981-ben, a BMW-nél kezdődött. A steyr-i motorfejlesztő központban 19 évet töltött el. Munkájának köszönhetően a cég elérte, hogy az 1988-as nürburgringi 24 órás versenyen BMW dízelmotoros autó győzött, illetve elkészült a világ első nyolchengeres közvetlen befecskendezésű dízelmotorja. Dr. Anisits Ferenc érdemei közé tartoznak tudományos értekezései, az általa kidolgozott, a körfolyamat-számításban világszerte ma is használt egyenletek, a 2,5 milliós volumenű gyártást megért 15-féle motor, továbbá a "motor-Oscar" elnyerése 1999-ben és 2000-ben. Az elektronikus dízelszabályozás nagy sorozatban történt bevezetéséért 1995-ben megkapta az Ernst-Blickle nemzetközi innovációs díjat, illetve a felső ausztriai kormány és Steyr városa is kitüntette. A jelenleg futó 3-as BMW magyarországi bemutatásakor Dr. Anisits Ferenc képviselte a BMW-t. Az 1999 óta nyugdíjas éveiben járó konstruktőr a Magyar Tudományos Akadémián ünnepelte 60. születésnapját. 2001-ben pedig Szolnok város díszpolgárává választotta.

A belsőégésű motorok fejlesztése terén elért kimagasló szakmai munkásságát a Műszaki és Természettudományi Egyesületek Szövetsége 2003-ban Innovációs Díjjal, a Magyar Mérnökakadémia pedig Botka Imre Díjjal ismerte el 2012-ben.